DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 28 **Poznań, dnia 8. października** **1927.**

Odczuwać się daje bardzo silny brak węglarek, platform oraz wagonów specjalnych serji Sn, Sg, Sw i opon.

Obieg tychże wagonów oraz naprawę przyspieszyć wszelkiemi środkami.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

248. Uznanie Związku Kolej. Pracowników Drogowych w Toruniu.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. Warsztat., Gł. Magazynu Zasobów oraz miejsc służbowych.

Pr. A 1 59421/27 z dnia 29. X. 1927.
IV.

Ministerstwo Komunikacji uznało Związek Kolejowych Pracowników Drogowych w Toruniu jako przedstawiciela pracowników kolejowych zrzeszonych w tym związku. Wobec tego przysługuje związkowi prawo do występowania w obronie praw służbowych, życzeń i zażaleń swych członków natury ogólnej wobec władz kolej., tak centralnych jak i miejscowych.

Wobec organów powyższego związku należy postępować bezstronnie narówni z innemi związkami kolejowymi.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

249. W sprawie należności za podróże służbowe, delegacje (odkomenderowania) i przeniesienia, odbywane poza granicami Państwa dla pracowników kolejowych.

V/3 - 51655/27 z dnia 6. IX. 1927 r.
V. IV. Pr.

Poniżej podaje się rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23. 9. 25. (ogłoszone w Dzienniku Ustaw R. P. Nr. 101 pozycja 711) i z dnia 11. 7. 1927 (ogłoszone w Dz. Ustaw R. P. Nr. 65 pozycja 579) do wiadomości i ścisłego stosowania.

Na zasadzie art. 10 ustawy z dnia 9. października 1923 o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116 poz. 924) i art. 6 § 1. ustawy z dnia 5. grudnia 23. o uposażeniu sędziów w sądownictwie powszechnem i administracyjnem oraz prokuratorów (Dz. U. R. P. Nr. 134 poz. 1107) zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenie niniejsze normuje należności za odbywane poza granicami Państwa podróże służbowe, delegacje (odkomenderowania) i przeniesienia funkcjonarjuszów państwowych, wymienionych w art. 1. ustawy z dnia 9. października 1923 r., praktykantów w służbie administracyjnej, sędziów, prokuratorów i kandydatów na stanowiska sędziowskie, wojskowych zawodowych, wojskowych, wymienionych w art. 111, 112, 113 i 114 wyżej powołanej ustawy, oraz szeregowych niezawodowych.

§ 2. Należności, unormowane niniejszem rozporządzeniem, przysługują w czasie podróży zagranicą od chwili przejazdu do chwili powrotu przez polski punkt graniczny. Za czas podróży i pobytu na obszarze Państwa Polskiego przysługują djety i zwrot kosztów podróży według norm, ustalonych dla podróży służbowych w kraju, z wyjątkiem zwrotu kosztów przejazdu koleją oraz przewozu koleją bagażu podróżnego, a przy podróżach kurjerów dyplomatycznych oraz przesiedlenia także kosztów dorożek i tragarzy, do którego to zwrotu mają zastosowanie §§ 13, 16 ust. 2 i 17 niniejszego rozporządzenia.

Przy podróżach zagranicznych przysługują przez cały czas podróży i pobytu poza granicami Państwa djety, przewidziane dla krańcowego punktu tej podróży. W razie jednak zatrzymania się w drodze dłużej, niż 24 godziny, przysługują za ten czas djety według normy stawek, ustalonych dla Państwa, w którem się zatrzymano.

W wypadku podróży z zagranicy do kraju należą się za czas podróży do granicy Państwa Polskiego djety według norm, przewidziane dla Państwa, z którego odbywa się podróż z zastosowaniem przepisu, zawartego w drugiem zdaniu poprzedniego ustępu.

Za podróże służbowe pracowników kolejowych z kraju do stacyj kolejowych (miejscowości) granicznych, położonych na obcem terytorjum, przysługują djety według norm, przewidzianych dla podróży służbowych w kraju.

§ 3. Osobom wymienionym w § 1. przysługują:

I. W razie podróży służbowej (komisji) do miejscowości położonej poza zwykłem ich miejscem służbowem:

1. djety oraz
2. zwrot kosztów podróży.

II. W razie delegacji (odkomenderowania) do miejscowości położonej poza zwykłem ich miejscem służbowem:

1. djety za czas podróży i za czas pozostawania w delegacji oraz
2. zwrot kosztów podróży.

III. W razie przeniesienia na inne miejsce służbowe:

1. djety dla przeniesionego za czas podróży do nowego miejsca służbowego i za czas do chwili objęcia urzędowania, nie przekraczające 8 dni, liczących się od dnia następującego po przybyciu na nowe miejsce służbowe, oraz djety za czas podróży dla jego żony i dzieci, a to dla żony w wysokości 75 proc., dla dzieci w wysokości 50 proc. djet, przysługujących przeniesionemu, o ile osoby te pozostają na jego utrzymaniu w rozumieniu art. 4. ustawy z dnia 9. października 1923 r.
2. zwrot kosztów podróży dla przeniesionego, jego żony i dzieci, o ile osoby te pozostają na jego utrzymaniu w rozumieniu art. 4. ustawy z dnia 9. października 1923 r.
3. zwrot kosztów przewozu urządzenia domowego.

§ 4. Djety ustala się jak następuje:

1. **Azja** z wyjątkiem obszaru, wchodzącego w skład Turcji i Związku Socjalistycznych Republik Rad, **Afryka, Ameryka i Australja.**

Grupa	uposażenia	I—IV	dol. am.	13
„	„	V—VI	„ „	11
„	„	VII—IX	„ „	9
„	„	X—XII	„ „	5
„	„	XIII—XVI	„ „	4

2. **Wielka Brytanja.**

Grupa	uposażenia	I—IV	dol. am.	11
„	„	V—VI	„ „	9
„	„	VII—IX	„ „	7
„	„	X—XII	„ „	4
„	„	XIII—XVI	„ „	3

3. **Danja, Holandja, Norwegja i Szwecja.**

Grupa	uposażenia	I—IV	dol. am.	10
„	„	V—VI	„ „	8
„	„	VII—IX	„ „	6
„	„	X—XII	„ „	3
„	„	XIII—XVI	„ „	2½

4. **Turcja i Związek Socjalistyczny Republik Rad.**

Grupa	uposażenia	I—IV	dol. am.	9
„	„	V—VI	„ „	7
„	„	VII—IX	„ „	5
„	„	X—XII	„ „	3
„	„	XIII—XVI	„ „	2,25

5. **Szwajcarja.**

Grupa	uposażenia	I—IV	fr. szw.	32
„	„	V—VI	„ „	27
„	„	VII—IX	„ „	21
„	„	X—XII	„ „	15
„	„	XIII—XVI	„ „	10

6. **Niemcy.**

Grupa	uposażenia	I—IV	mk. n.	28
„	„	V—VI	„ „	22
„	„	VII—IX	„ „	17
„	„	X—XII	„ „	12
„	„	XIII—XVI	„ „	8

7. **Belgja, Francja, Grecja, Hiszpanja, Portugalja i Włochy.**

Grupa	uposażenia	I—IV	fr. szw.	30
„	„	V—VI	„ „	26
„	„	VII—IX	„ „	21
„	„	X—XII	„ „	13
„	„	XIII—XVI	„ „	10

8. **Austrja, Finlandja i Węgry.**

Grupa	uposażenia	I—IV	fr. szw.	25
„	„	V—VI	„ „	22
„	„	VII—IX	„ „	18
„	„	X—XII	„ „	12
„	„	XIII—XVI	„ „	8

9. **Bułgarja, Estonja, Jugosławja, Łotwa i Rumunja.**

Grupa	uposażenia	I—IV	fr. szw.	23
„	„	V—VI	„ „	19
„	„	VII—IX	„ „	16
„	„	X—XII	„ „	10
„	„	XIII—XVI	„ „	8

10. **Czechosłowacja.**

Grupa	uposażenia	I—IV	kor. cz.	150
„	„	V—VI	„ „	125
„	„	VII—IX	„ „	95
„	„	X—XII	„ „	60
„	„	XIII—XVI	„ „	50

Djety należne przy podróżach do państw, wymienionych pod punktem 7, 8 i 9 płatne są we frankach fran-

cuskich lub w walucie tego kraju, do którego wyjeżdża funkcjonarjusz, lub w którym się zatrzymuje po drodze dłużej niż 24 godzin, według przeciętnego kursu franka szwajcarskiego, w dniu poprzedzającym rozpoczęcie podróży na giełdzie stolicy tego kraju, do którego podróż się odbywa. Przy podróżach dłużej trwających oraz delegacjach (odkomenderowaniach), przy których wypłata djet ma miejsce miesięcznie, obliczanie djet następuje według kursu franka szwajcarskiego z ostatniego dnia miesiąca poprzedzającego wypłatę.

§ 5. Sędziowie i prokuratorzy, zaliczeni do grup uposażenia A i B otrzymują djety w wysokości, ustalonej dla VI i V grupy uposażenia, zaliczeni do grup C i D w wysokości, ustalonej dla grup uposażenia IV—I.

Praktykanci w służbie administracyjnej oraz kandydaci na stanowiska sędziowskie otrzymują djety tej grupy uposażenia urzędników państwowych, według której pobierają wynagrodzenie.

Szeregowi niezawodowi mają przy podróżach służbowych prawo do djet ustalonych dla XIII—XVI grupy uposażenia.

W razie awansu w czasie podróży służbowej lub delegacji (odkomenderowania) należą się wyższe djety od dnia, od którego przysługuje prawo do wyższego uposażenia.

Przy podróżach, odbywanych w charakterze kurjera dyplomatycznego, przysługują djety przywiązane do VIII-mej grupy uposażenia.

W razie wykorzystania jazdy kurjerskiej w celu odbycia podróży służbowej, przysługują djety przywiązane do posiadanej grupy uposażenia.

§ 6. Po upływie dwu pierwszych tygodni delegacji (odkomenderowania), liczonych od następnego dnia po przybyciu do miejsca delegacji (odkomenderowania), wypłaca się utrzymującym rodzinę w rozumieniu art. 4. ustawy z dnia 9. października 1923 r. djety zmniejszone o 20 proc., samotnym w rozumieniu powyższego artykułu — djety zmniejszone o 40 proc.

Delegacja (odkomenderowanie), może trwać zasadniczo tylko pół roku. Przedłużenia delegacji (odkomenderowania) ponad pół roku może nastąpić jedynie w wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych ważnemi względami służbowemi za zezwoleniem właściwego Ministra.

Ograniczenie co do czasu, zawarte w poprzednim ustępie, nie dotyczy wypadku odkomenderowania na kursy do szkół wojskowych lub cywilnych.

O ile delegowany (odkomenderowany) otrzymuje mieszkanie w budynku rządowym, zmniejsza się djety, określone w ustępie pierwszym niniejszego paragrafu, o 10 proc. djety przysługującej.

W razie podróży służbowych w czasie delegacji (odkomenderowania), do miejscowości położonych poza miejscem delegacji (odkomenderowania) uzupełnia się djety, pobierane z tytułu delegacji (odkomenderowania), o ile wypłacane są stosownie do ustępu pierwszego niniejszego paragrafu w wymiarze zmniejszonym, do wysokości określonej w § 4. Ponadto zwraca się koszty podróży według zasad ustalonych w niniejszem rozporządzeniu.

W razie podróży służbowych, odbywanych w pierwszych dwóch tygodniach delegacji (odkomenderowania) przedłuża się okres dwutygodniowy, za który wypłaca się stosownie do ustępu pierwszego niniejszego paragrafu pełne djety, o ilość dni, w których odbywano podróże służbowe.

§ 7. Jednostką obliczenia djet jest 24-godzinny okres czasu, liczący się od chwili rozpoczęcia podróży do chwili ukończenia podróży.

Za czas krótszy, niż 24 godziny, wypłaca się całą djetę, jeżeli czynność służbowa łącznie z podróżą lub sama podróż odbywała się w porze nocnej conajmniej przez 6 godzin między 21-ą a 6-ą godziną, w przeciwnym razie wypłaca się tylko połowę djet, o ile czynność służbowa łącznie z podróżą lub sama podróż trwała conajmniej 6 godzin.

Jeżeli w ciągu 24-godzinnego czasu podróż służbowa odbywała się zarówno na obszarze Państwa Polskiego, jak i na terytorjum zagranicznem, a pobyt na terytorjum zagranicznem trwał conajmniej 6 godzin, należą się djety zagraniczne.

§ 8. W razie odbywania podróży koleją, początek tejże podróży należy liczyć od chwili odejścia pociągu, ustalonej w oficjalnym rozkładzie jazdy. W razie zaś odbywania podróży innym środkiem lokomocyjnym, np. samochodem, końmi itp. należy liczyć początek tejże podróży od chwili ruszenia z miejsca, o ile nie można analogicznie zastosować przepisu zawartego w poprzedniem zdaniu

§ 9. Djety należą się również za niedziele i święta, przypadające w czasie trwania podróży służbowej lub delegacji.

§ 10. Djety należą się również w wypadku zachorowania w czasie podróży służbowej lub delegacji przez cały czas spowodowanego chorobą pobytu w odnośnej miejscowości, o ile choroba zostanie stwierdzona świadectwem lekarskiem.

§ 10a. Przepisy, zawarte §§ 9 i 10, stosują się również do podróży, pozostającej w związku z przeniesieniem na inne miejsce służbowe (§ 3 ust. 3).

§ 11. Wojskowym, odkomenderowanym za granicę, przysługują po nieprzerwanym rocznym pobycie zagranicą w charakterze odkomenderowanego w każdym następnym roku pobytu zagranicą djety za czas urlopu wypoczynkowego, spędzonego zagranicą, nie za dłuższy jednak okres czasu, niż za cztery tygodnie.

§ 12. Zwrot kosztów podróży obejmuje ceny biletów jazdy koleją lub statkiem, kosztu przejazdu innemi środkami komunikacyjnemi, koszty przewozu koleją lub statkiem bagażu podróżnego, zwrot wydatków na tragarzy, jak również zwrot kosztu dojazdu na dworzec i z dworca kolejowego, względnie do przystani i z przystani.

Funkcjonarjuszom państwowym i wojskowym, pobierającym uposażenie według grupy od I—VI-tej oraz sędziom i prokuratorom zwraca się cenę biletu I. klasy kolei lub statku, funkcjonarjuszom państwowym i wojskowym, pobierającym uposażenie według grupy od VII—IX, cenę biletu II. klasy, funkcjonarjuszom państwowym i wojskowym, pobierającym uposażenie według grupy od X—XVI cenę biletu III. klasy. Praktykanci w służbie administracyjnej i kandydaci na stanowiska sędziowskie otrzymują zwrot ceny biletu tej klasy, którą w myśl postanowienia zawartego w poprzedniem zdaniu, przywiązana jest do grupy, według której pobierają uposażenie.

Jeżeli na statku znajdują się dwie klasy, zwraca się cenę biletu I. klasy również i tym, którzy w myśl postanowienia zawartego w poprzednim ustępie, mają w razie jazdy koleją prawo do biletu II. klasy, cenę zaś biletu II. klasy tym, którzy w razie jazdy koleją mają prawo do biletu III. klasy.

Jeżeli przejazd nastąpił pociągiem pospiesznym, w którym niema III. klasy, otrzymuje ten, który zresztą posiada tylko prawo do zwrotu kosztów przejazdu III. klasy, zwrot ceny biletu klasy II.

Odbywającym podróże służbowe (komisje) może być przyznany zwrot faktycznie poniesionych i udowodnionych kosztów przejazdu wozem sypialnym, o ile mają w myśl postanowień zawartych w niniejszym paragrafie prawo do zwrotu kosztów biletu I. klasy oraz jeżeli:

a) podróż koleją trwała conajmniej 6 godzin, pomiędzy 21-ą a 6-ą godziną,
b) zachodziła konieczność pełnienia następnego dnia czynności urzędowych,
c) władza zlecająca podróż służbową stwierdziła konieczność przejazdu wozem sypialnym na koszt Skarbu Państwa,
d) do rachunku kosztów podróży dołączono oryginalny kupon, uprawniający do zajęcia miejsca w wozie sypialnym.

Funkcjonarjuszom państwowym i wojskowym, którym w myśl postanowienia zawartego w ustępie drugim niniejszego paragrafu przysługuje zwrot ceny biletu I. kl. zwraca się przy podróżach, pozostających w związku z przeniesieniem na inne miejsce służbowe (§ 3 ust. 3) faktycznie poniesiony i udowodniony koszt przejazdu wozem sypialnym, o ile zachodzą warunki, ustalone w punktach a) i d) ustępu piątego niniejszego paragrafu.

Funkcjonarjuszom państwowym i wojskowym nie posiadającym w myśl postanowień niniejszego paragrafu prawa do przejazdu I. klasą, a odbywającym podróż w charakterze kurjera dyplomatycznego, może władza wysyłająca przyznać prawa przejazdu na koszt Skarbu Państwa klasą I. oraz wozem sypialnym, o ile jest to koniecznem ze względów służbowych.

Osoby mające prawo do ulg w przejazdach państwowemi lub zarządzanemi przez Państwo środkami komunikacyjnemi, otrzymują przy likwidacji kosztów podróży zwrot ceny ulgowej.

§ 13a. Przy przejazdach linjami kolejowemi Związku Socjalistycznych Republik Rad zwraca się funkcjonarjuszom państwowym i wojskowym, pobierającym uposażenie według grupy I—XII cenę t. zw. miękkiego miejsca, zaś pobierającym uposażenie według grupy od XIII—XVI cenę t. zw. twardego miejsca.

Przy przejazdach wymienionemi linjami zwraca ponadto, pod warunkami ustalonemi w punktach a) i d) ustępu piątego paragrafu 13, pobierającym uposażenia według grupy I—VI koszt przejazdu wozem sypialnym na miejscu I. kategorji, zaś pobierającym uposażenie według grupy VII—XII koszt przejazdu wozem sypialnym na miejscu II. kategorji.

Funkcjonarjusze państwowi i wojskowi, pobierający uposażenie według grupy od XIII—XVI otrzymują pod warunkiem, ustalonym w punkcie a) ustępu 5 paragr 12, zwrot cenę t. zw. miejscówki.

§ 13b. Wyszczególnieni w § 1. wojskowi, wyjeżdżający pierwszy raz zagranicę służbowo, otrzymują tytułem ryczałtu na uzupełnienie ubrania cywilnego kwotę 250 zł. Wojskowi, wyjeżdżający zagranicę ponownie po upływie trzech lat od daty otrzymania ryczałtu oraz przebywający służbowo zagranicą bez przerwy dłużej, niż rok, otrzymują jako ryczałt na uzupełnienie ubrania cywilnego kwotę 145 zł.

§ 14. O ile opłacono bilet okrętowy z utrzymaniem, zwraca się cenę całego biletu, natomiast za czas podróży na okręcie przysługuje tylko 25% djet.

§ 15. Przy podróżach kołowych zwraca się faktycznie wydaną kwotę o ile okoliczność, że kwota ta nie jest wyższa od przeciętnej ceny najmu koni w danej miejscowości, zostanie stwierdzona przez właściwą władzę konsularną. Wydatek na podróż kołową zwraca się tylko wtedy, jeżeli nie ma możności przejazdu kolejami wszelkiego rodzaju, omnibusami, statkami itp.

Przy podróżach wspólnych wolno zaliczyć dla każdych trzech osób jedną podwodę. W razie przewozu aktów lub przedmiotów potrzebnych do spełnienia czynności służbowych, w większej ilości lub znaczniejszych rozmiarów, wolno zaliczyć jedną podwodę dla dwóch osób. Koszty wspólnej podróży kołowej zalicza zawsze urzędnik posiadający wyższą grupę uposażenia.

§ 16. Przy podróżach służbowych (komisjach) i delegacjach (odkomenderowaniach) poza granicami Państwa zwraca się faktyczne koszty przewozu koleją i statkiem koniecznego osobistego bagażu podróżnego o wadze do 50 kg. o ile czynność służbowa łącznie z podróżą trwała conajmniej 6 dni oraz koszt przewozu aktów i innych przedmiotów potrzebnych do spełnienia czynności służbowych, bez względu na wagę oraz czas trwania podróży służbowej.

Postanowienie o zwrocie faktycznych kosztów przewozu koleją i statkiem koniecznego osobistego bagażu podróżnego ma zastosowanie również do przeniesień na inne miejsce służbowe, przyczem nie obowiązuje ograniczenie co do czasu trwania podróży.

§ 17. Osobom wymienionym w paragrafie 1. z wyjątkiem szeregowych niezawodowych zwraca się wydatki na dojazd do dworca kolejowego i z dworca kolejowego, względnie do przystani i z przystani oraz wydatki ponoszone na tragarzy przy każdym dojeździe i odjeździe oraz przy każdem przesiadaniu na stacjach węzłowych. Wydatki powyższe zwraca się w wysokości kosztów faktycznych i odpowiadających miejscowym cenom.

§ 18. Za czynności komisyjne w miejscowościach położonych bliżej niż 2 km. od gmachu, w którym mieści się urząd, nie należą się ani koszty podróży, ani djety.

§ 19. Do miejsca czynności komisyjnych względnie miejsca delegacji (odkomenderowania) należy zdążać bez żadnej przerwy i to bez względu na odległość. Rozpoczętej komisji nie wolno przerywać inaczej, jak tylko z ważnych przyczyn, które muszą być szczegółowo umotywowane. Przy podróżach kołowych, odbywanych jednym ciągiem bez przerwy, należy odbyć conajmniej 40 km. drogi w jednym dniu. Zresztą należy używać tylko takich środków komunikacyjnych, które nie powodując niepotrzebnej zwłoki w osiągnięciu celu podróży, połączone są z najmniejszemi kosztami dla Skarbu Państwa.

§ 20. Funkcjonarjuszom państwowym służby zagranicznej oraz wojskowym, przesiedlającym się poza granicami Państwa, nowomianowanym na stanowiska służby zagranicznej, względnie odwołanym do kraju zwraca się udowodnione koszty przewozu urządzenia domowego w wysokości nieprzekraczającej: odnośnie do samotnych jednomiesięcznego, odnośnie do osób utrzymujących jednego lub dwóch członków rodziny w rozumieniu art. 4 ustawy z dnia 9. października 1923 r., dwumiesięcznego, odnośnie do osób, utrzymujących więcej niż dwóch członków rodziny, trzymiesięcznego uposażenia, przysługującego na nowem miejscu urzędowania. Przy odwołaniu do kraju bierze się za podstawę ostatnio pobierane uposażenie zagraniczne.

Przez uposażenie zagraniczne w znaczeniu niniejszego rozporządzenia rozumie się uposażenie bez dodatku reprezentacyjnego.

Przy przeniesieniu, połączonem z awansem, miarodajnem jest uposażenie, osiągnięte przez ten awans. W zupełnie wyjątkowych wypadkach możliwy jest za zgodą Ministra Skarbu zwrot szczegółowo wykazanych

i udokumentowanych kosztów przewozu urządzenia domowego, przewyższających wysokość ustaloną w ustępie 1. niniejszego paragrafu.

Skarb Państwa zwraca udowodnione koszty ubezpieczenia przewożonego urządzenia domowego do wysokości, nieprzekraczającej w stosunku do kierowników poselstw i konsulatów 15% w stosunku zaś do pozostałych urzędników i oficerów 10% norm, o których mowa w pierwszych trzech ustępach niniejszego paragrafu. Zwrot kosztów przewozu urządzenia domowego włącznie ze zwrotem kosztów ubezpieczenia nie może jednak przekraczać tychże norm.

Utrzymującemu rodzinę w rozumieniu art. 4. ustawy z dnia 9. października 1923 r. można przyznać dopiero wówczas pełne koszta przeniesienia, jeżeli dostarczy dowodu zamieszkania rodziny na nowem miejscu służbowem.

Jeżeli funkcjonarjusz przesiedla się sam, przyznaje się zwrot kosztów w wymiarze określonym dla samotnych.

§ 21. Funkcjonarjuszom państwowym służby zagranicznej oraz wojskowym przesiedlającym się poza granicami Państwa, nowomianowanym na stanowiska służby zagranicznej, względnie odwołanym do kraju przysługuje prawo do zarachowania kosztów podróży pozostających na ich utrzymaniu żony i dzieci według norm, przysługujących im samym w myśl niniejszego rozporządzenia. Ponadto przysługuje wszystkim kierownikom placówek zagranicznych bez względu na stopień służbowy i ich stan rodzinny prawo zarachowania kosztów podróży jednej osoby ze służby, wszystkim in. funkcjonarjuszom państwowym służby zagranicznej i wojskowym przysługuje prawo do likwidowania kosztów przejazdu jednej osoby ze służby tylko w tym wypadku, o ile rodzina przesiedlającego składa się z niemniej niż trzech osób łącznie z funkcjonarjuszem.

Przy podróżach koleją i statkiem zwraca się koszty podróży sługi według norm ustalonych dla funkcjonarjuszów zaliczonych od X—XVI grupy uposażenia.

Delegowanym, przeniesionym następnie do miejscowości, do której ich uprzednio delegowano, przysługuje oprócz należności z § 3. pkt. III. zwrot kosztów podróży do miejscowości, w której mieli stały przydział służbowy i z powrotem, oraz djety za czas tej podróży z wyłączeniem czasu pobytu w odnośnej miejscowości według zasad, ustalonych dla podróży służbowych, o ile podróż ta jest konieczną dla uregulowania spraw wynikłych wskutek przeniesienia.

§ 22. Wszelkie rachunki kosztów podróży i przeniesienia mają być przedstawione w terminie 14 dni, liczącym się od dnia następującego po dniu, w którym ukończono podróż służbową względnie przesiedlenie.

W wypadkach powtarzających się wyjazdów służbowych, np. pewnych stałych inspekcyj, czynności nadzorczych itp., mogą być rachunki kosztów podróży za zezwoleniem właściwej władzy naczelnej przedstawione miesięcznie w przeciągu dni 8 za miesiąc ubiegły. Przy delegacjach (odkomenderowaniach) dłużej trwających należy rachunki djet przedstawić miesięcznie w przeciągu ośmiu dni za miesiąc ubiegły.

Przekroczenie powyższych terminów bez dostatecznego usprawiedliwienia pociąga za sobą utratę prawa do zwrotu kosztów, a w następstwie tego obowiązek zwrócenia Skarbowi Państwa całej zaliczki przyznanej na zasadzie § 24 względnie § 25 niniejszego rozporządzenia.

Każdy rachunek kosztów podróży musi być opatrzony klauzulą władzy zarządzającej komisją, lub przełożonej władzy służbowej, stwierdzającą konieczność odbycia podróży, należyte użycie czasu i środków komunikacyjnych, tudzież wykonanie zlecenia służbowego.

Przeciw odmowie przyznania zarachowanych kwot może być wniesione w terminie 14 dni, liczącym się od dnia następującego po dniu doręczenia decyzji, przedstawienie do władzy drugiej instancji względnie do władzy naczelnej która rozstrzyga ostatecznie. Przedstawienie niema miejsca, o ile władza, która odmówiła likwidacji rachunku była władza naczelna.

§ 23. Jeżeli wskutek nadzwyczajnych wypadków cały Urząd zostanie przeniesiony czasowo do innej miejscowości, należy stosować § 3. pkt. II. niniejszego rozporządzenia.

§ 24. Udającym się w podróż służbową przysługuje prawo do zaliczki, nieprzekraczającej przypuszczalnych kosztów podróży i należnych djet.

Jednocześnie z przedłożeniem rachunku winna być zwrócona ewentualna pozostałość zaliczki.

§ 25. Postanowienia zawarte w § 24. stosują się również do należności z tytułu przeniesienia.

§ 26. W wypadkach, w których podróże służbowe trwają przez dłuższy okres czasu, albo stale się powtarzają, szef właściwej władzy naczelnej może przyznać za zgodą Ministra Skarbu ryczałt zamiast kosztów podróży i djet.

§ 26a. Funkcjonarjusze państwowi i wojskowi, odbywający podróże w charakterze kurjerów dyplomatycznych do miejscowości, objętych normalnemi rutami kurjerskiemi, otrzymują ryczałt, którego wysokość dla poszczególnych rut ustali Minister Spraw Zagranicznych w porozumieniu z Ministrem Skarbu. Ryczałt ten obejmuje: djety obliczone za czas podróży, ustalonej rutą kurjerską, cenę biletów kolejowych (statku) najwyższej klasy (na obszarze Państwa cena połowy biletu), oraz miejsca w wozach sypialnych, o ile jest to dla danych rut kurjerskich ze względów służbowych konieczne, jak również przypuszczalne koszty dojazdów do i z dworców kolejowych, względnie przystani oraz usług tragaży przy każdym dojeździe i odjeździe. Waluty, w jakich będzie wypłacany powyższy ryczałt, ustali Minister Spraw Zagranicznych w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

W razie częściowego tylko odbycia podróży kurjer obowiązany jest zwrócić odpowiednią część ryczałtu.

Za absolutorjum dla wydanego ryczałtu służy stwierdzenie przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych, że podróż, na którą kurjer otrzymał ryczałt, została odbyta.

Oprócz ryczałtu, o którym wyżej mowa, otrzymują kurjerzy zwrot faktycznie poniesionego i udowodnionego kosztu przewozu t. zw. bagażu administracyjnego, o ile przedłożą odpowiedni rachunek w nieprzekraczalnym terminie 14-dniowym, który liczy się od dnia następującego po dniu powrotu z podróży. Przekroczenie terminu powoduje utratę prawa do zwrotu powyższego wydatku. Zaliczki na pokrycie kosztów przewozu bagażu przyznaje się w drodze wyjątku w wypadkach, w których kurjer zmuszony jest zabrać znaczną ilość bagażu.

§ 27. Do wyjaśnienia wątpliwości powstałych przy stosowaniu niniejszego rozporządzenia powołany jest „Minister Skarbu".

§ 28. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie również do jeszcze niezlikwidowanych należności za podróże, odbyte przed tym dniem.

Z dniem tym tracą moc obowiązującą wszystkie przepisy obowiązujące w przedmiocie, objętym niniejszem rozporządzeniem.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

250. Nadawanie bezpłatnie telegramów i telefonogramów służbowych na kolejowych przewodach telegraficznych i telefonicznych.

Do wszystkich Oddz. Eksploat., Drog., Mechan., oraz Pd. i wszystkich miejsc służbowych.

I/1 E 14 - 60303 z dnia 29. IX. 27 r.
I.

Do liczby osób i urzędów, mających prawo nadawania bezpłatnie telegramów i telefonogramów służbowych na kolejowych przewodach telegr. i telefonicznych włącza się „Zarządzających kolejami wąskotorowemi".

W zależności od tego w przepisach dla służby telegraficznej i telefonicznej należy wprowadzić następujące uzupełnienie:

a) na stronie 53 w załączniku Nr. I. dodać nowy wiersz „Zarządzający Kolejami wąstkotorowymi;
b) na stronie 64 w załączniku Nr. V. dodać w końcu nowy wiersz „5. Zarządzający Koleją Wąskotorową — W Z".

Powyższe uzupełnienie bezzwłocznie przeprowadzić.

251. Części zapasowe dla wagonów rosyjskich (C. C. C. P.)

Do wszystkich Warsztatów, Parowozowni i Stacji.

I/3 - 58701 z dnia 28. IX. 27.
I. II/8, Pr.

Zachodzą pojedyńcze wypadki niewłaściwego wysyłania do Polski wagonów rosyjskich przechodzących ze zmianą osi na Łotwie, tranzytem w ruchu między Prusami Wschodniemi a resztą Niemiec.

W razie uszkodzenia takich wagonów na PKP. z żądaniem części zapasowych należy się zwracać pod następującym adresem:

„Bahnbetriebswerk in Eydtkuhnen".

Wagony te są oznaczone cechą: „C. C. C. P."

Sprawy Wydziału Zasobów.

252. Wydawanie deputatu węgla dla rencistów, wdów i sierot po nich.

Do wszystkich Oddziałów Eksp. i stacyj.

IX/2 - Z 11 - 39674/27 z dnia 29. 9. 27.
V/3 V/5 Pr.

Dyrekcja przypomina, że przy wydawaniu węgla deputowanego dla wymienionych w nagłówku osób, którym Dyrekcja przyznała prawo do poboru węgla, należy pilnie przestrzegać, czy dana osoba nie przestała być rencistą, lub jako wdowa albo sierota po byłym prac. kol. pobiera w dalszym ciągu rentę, gdyż tylko w tych wypadkach ma prawo do pobierania deputatu.

Wiadomości.

Przyznanie tytułu.

Na podstawie dokumentów stwierdzających ukończenie studjów na Uniwersytecie we Lwowie, przyznał wzmiankowany Uniwersytet stopień

Magistra praw:

Naczeln. Wydz. Osobow. Józefowi Pospischilowi,
Naczeln. Wydz. Kontr.-Doch. Aug. Łukaszewiczowi,
Nacz. Wydz. Handl.-Taryf. Michałowi Kucowi,
Kierownik. Działu Michałowi Jaroszewskiemu,
Kierownik. Działu Alfredowi Pisarskiemu i
Kierownik. Działu Tadeuszowi Machnowskiemu.

Pr. A 1/995/I.

Konkurs

na posadę zawiadowcy dworca towarowego w Poznaniu

O nadanie tej posady mogą się ubiegać kandydaci, posiadający VII lub VIII gr. uposażenia oraz wszechstronne wyszkolenie i dłuższą samodzielną praktykę w wykonawczej służbie ruchu.

Termin wnoszenia podań do 15. października 1927.

IV/2 A 16—29540/27. z dnia 15. 9. 27.

Remuneracje

Dyrekcja Kolei Państw. udzieliła remuneracji zaw. odc. drog. I kl. Bronisławowi Śmigajowi z Poznania 60 zł., egz. rob. Wilhelmowi Kwaśnikowi z odc. drog. II. Poznań 40 zł., asesorowi Edmundowi Rucińskiemu z eksp. tow. Poznań 40 zł., za przychwycenie złodzieja i udaremnienie kradzieży mienia kolejowego i konduktorowi II kl. Janowi Adamskiemu ze stacji Gniezno 30 zł. za uniemożliwienie okradzenia pociągu w dniu 13. 7. br.

L. dz. IV/3.—A 4—45810—45887—48070/27.
I/5—E71—59253/27.

Unieważnienie biletu okresowego.

Unieważnia się z powodu zagubienia bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. I-szej Nr. 461, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla starsz. urzędnika Biura Studjów i Projektów P. K. P. z terminem ważności do 31. 12. 1927 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych.

Drużyny konduktorskie oraz organy rewizyjne należy powiadomić, a w razie ujawnienia biletu przy kontroli, należy odebrać go nieprawnemu posiadaczowi, stwierdzić identyczność osoby, nadto pobrać dopłatę, a, o ile osoba ta jest pracownikiem kolejowym, spisać z nią odpowiedni protokół, który przesłać należy wraz z biletem do D. K. P. IV/1—A 3.

L. dz. IV/1 A 3/61166/27. z dnia 4. 10. 1927.

Zarządzenia osobowe Min. Komun.

Przeniesienie ze względów służbowych.

Pan Minister Komunikacji dekretem z dnia 30. 7. 1927. Nr. I. 16153/1/27. przeniósł ze wzgl. służbowych st. referendarza inż. Ignacego Lejczaka z D. K. P. Katowice do tut. D. K. P.

Pr. A 1/53360/27.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.